

УДК 327.[046]

А. Х. Халафи

НЕФТЯНОЙ ФАКТОР ВО ВЗАИМООТНОШЕНИЯХ АЗЕРБАЙДЖАНА И ГРУЗИИ В ГОДЫ НЕЗАВИСИМОСТИ

Актуальность проблемы. Во внешней политике Азербайджана важное место занимают взаимоотношения со странами постсоветского пространства. Практика мирового развития подтверждает, что строить правильные взаимоотношения со странами ближайшего окружения выгодно хотя бы потому, что они являются гарантом защиты страны, причем такая защита обходится сравнительно дешево [2, с. 87]. Именно поэтому необходимо уделять пристальное внимание этой стороне взаимоотношений с ближайшими странами.

Грузия занимает особое место в отношениях Азербайджана с бывшими советскими республиками. Отношения между Азербайджаном и Грузией имеют исторические корни, основаны на международных стандартах и не направлены против какой-либо третьей страны. Есть также целый ряд факторов, способствующих сотрудничеству между Азербайджаном и Грузией, и они являются специфическими, носят конкретный характер.

В первую очередь, конечно, следует рассматривать дружбу и сотрудничество с Грузией как естественное явление. У сотрудничества, основанного на исторических традициях, есть геополитические, культурные, экономические и другие основы. Известны многие факты в истории нашего народа о совместной борьбе против общего врага [5, с. 42]. Также следует отметить, что в зависимости от политической ситуации, а также исторических условий, когда правящие круги Азербайджана и Грузии находились в состоянии войны, политические, экономические и культурные связи между этими странами на протяжении многих веков укреплялись, поскольку азербайджанский и грузинский народы жили рядом, налаживали соседские отношения, и это было одним из факторов положительного влияния на их сближение [6, с. 90].

Во-вторых, каждая из наших стран очень нуждается в подобном сотрудничестве. В настоящий момент Грузия является для Азербайджана как бы окном в Европу.

В-третьих, в грузинском регионе Борчалы на древней азербайджанской земле проживает более полумиллиона азербайджанцев.

В-четвертых, существует большая потребность в сотрудничестве между Азербайджаном и Грузией. Азербайджан – это окно для Грузии в Азию. Грузия сталкивается с серьезными проблемами в развитии и проведении реформ без помощи нашей страны. Несмотря на порой сложную ситуацию в Азербайджане, он всегда в состоянии помочь Грузии.

В-пятых, то, что обе страны находятся в одинаковой конфликтной ситуации, приводит к расширению азербайджано-грузинского сотрудничества. Иначе говоря, созданная некоторыми иностранными силами проблема Нагорного Карабаха, противостояние Абхазии и Южной Осетии с Грузией могут представлять опасность для национальных интересов каждой из стран, их территориальной целостности, и сотрудничество здесь имеет важное значение.

В-шестых, отношения между Азербайджаном и Грузией выгодны для обеих сторон, полностью соответствуют требованиям мира, безопасности, сотрудничества и международным нормам [1, с. 43].

В-седьмых, Грузия в качестве транзитной страны для транспортировки углеводородных ресурсов на мировые рынки имеет большое геополитическое значение для Азербайджана.

В целом все эти и другие факторы и есть основа для того, чтобы найти точки соприкосновения азербайджано-грузинских отношений, для развития общих позиций в региональной политике, формирования совокупного объема производства двух стран и создания условий для того, чтобы стать стратегическими союзниками во многих направлениях внешней политики.

Нефть как в прошлом, так и сегодня играет важную роль в политической и экономической жизни. И если название Азербайджана в последние годы существования Советского Союза звучало только в контексте нагорно-карабахского конфликта, то теперь население Запада в настоящее время признает его в качестве места, где есть богатые нефтяные месторождения и энергетические ресурсы. Скорее всего, в ближайшее время Азербайджан будет включен в повестку дня нефтяной политики в мире [4, с. 17].

Бывший госсекретарь США Джеймс Бейкер справедливо отметил, что «по важности каспийская нефть в будущем будет иметь значение Мексиканского залива сегодня» [10, с. 52].

В начале 1990-х годов слухи, ходившие в течение длительного времени о наличии одного из богатых нефтяных месторождений страны, оказались правдой. Крупнейшие мировые нефтяные компании были заинтересованы в разработке этих месторождений. Вскоре эти компании начали переговоры. В январе 1991 года при Совете Министров СССР была создана комиссия в связи с продажей азербайджанской нефти. В то же время правительство Азербайджана приняло решение о совместной с иностранными компаниями эксплуатации месторождений «Азери», «Чираг» и «Гюнешли».

Для каждой залежи предполагалось заключение отдельного контракта. Вскоре выяснилось, что в азербайджанском секторе Каспийского моря для использования нефтяных ресурсов необходимы высокие технологии и капитал. Правительство решило провести тендер среди крупнейших мировых нефтяных компаний. Участвовали компании Amoco, MCDermot и BP/Statoil. АМОКО выиграл тендер на месторождение «Азери». Согласно условиям тендера, нефть, которая будет произведена, будет разделена пополам (50:50). Но летом и осенью 1991 года после случившихся событий переговоры прекратились.

18 октября 1991 года Верховный Совет Азербайджана принял Конституционный акт о восстановлении независимости. После этого вопрос нефть снова встал на повестке дня. Турция и Израиль попросили разрешение для своих компаний принять участие в этом процессе. Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики В результате переговоров между компаниями BP/Statoil, Amoco, Penzoil и «Боташ» был рассмотрен меморандум о создании единой инфраструктуры, для подписания нефтяных контрактов. Это предполагало создание единой си-

стемы труб для добычи нефти, инфраструктуры, нефтяного флота, создание экспортных нефтепроводов, терминалов. Этим самым начался процесс привлечения нефтяной промышленности во внешнюю политику нашей страны.

6 мая 1993 года с участием «Боташ» был принят новый меморандум. Меморандум предусматривал создание двух экспертных комиссий по производству каспийской нефти. 4 июня комиссии начали работать под руководством президента Азербайджана Абульфаза Эльчибея. SOCAR создала рабочие группы, которые были включены в их состав. Первая группа, состоящая из сотрудников фирмы ГНКАР, экспертов банка «Морган Qrinfil» и «Rekent HRamp», должна была собраться в Лондоне. Вторая группа, состоящая из представителей, участвующих в составе консорциума нефтяных компаний, должны были собраться в городе Хьюстон (Соединенные Штаты). Согласно регламенту, составление договора должно было быть завершено до 30 августа, а в сентябре – подписан контракт. При рассмотрении семи возможных вариантов для экспорта каспийской нефти было решено, что наиболее подходящие варианты – это трубопроводы Баку – Тбилиси – Джейхан, Баку – Новороссийск и Баку – Потти.

Переговоры о консорциуме затормозились в связи с событиями июня 1993 года. Пришедший к власти общенациональный лидер Гейдар Алиев после июньских событий признал необходимым прекращение переговоров с заинтересованными в этих отношениях странами региона. Со вступлением на пост президента страны в октябре 1993 года Гейдар Алиев вновь поднял вопрос о каспийской нефти. Официальные переговоры были восстановлены 4 февраля 1994 г. и были проведены сначала в Баку, а затем в Стамбуле. В июле по приглашению западных компаний представители ГНКАР отправились на 45-дневные переговоры в Хьюстон. Турецкая сторона приняла активное участие в дискуссиях. Турецкий госминистр Наджмеддин Говхар сделал заявление о том, что «этот единственный на территории страны нефтепровод послужит для транспортировки также казахстанской нефти в Европу», и это стало подлинной сенсацией [8, с. 120].

В конце августа переговоры вокруг «Контракта века» завершились. 20 сентября 1994 года в Баку во Дворце «Гюлистан» было подписано соглашение между ГНКАР и нефтяными компаниями о совместной эксплуатации нефтяных месторождений в азербайджанском секторе Каспийского моря «Солнечный», «Азери» и «Чираг». Таким образом, суть этого этапа в истории Азербайджана состояла из дипломатических ходов нефтяной дипломатии Гейдара Алиева, которой заложил фундамент дальнейших действий. Как мы увидим позже, в этих дипломатических ходах вокруг экспортного маршрута для азербайджанской нефти Грузия занимала особое место. После подписания «контракта века» стратегическое взаимодействие и партнерство между Азербайджаном и Грузией вышли на свой пик. В частности, предусматривалось дальнейшее развитие двусторонних отношений между двумя странами.

После тщательного обсуждения парламент Азербайджана ратифицировал соглашение 15 ноября, и договор вступил в силу специальным указом президента.

31 августа 1995 года произошло парафирование межгосударственного соглашения между Грузией и Азербайджаном. Кроме того, между ГНКАР и иностранными

нефтяными компаниями было подписано соглашение о строительстве и эксплуатации трубопровода.

9 октября 1995 года было подытожено обсуждение вопроса о заключительном маршруте экспорта нефти из Каспийского моря в другие страны. Изначально планировался один маршрут транспортировки нефти, но позже их стало три. Одним из них является северный (Баку – Новороссийск), а другие два – западные (Баку – Супса и Баку – Тбилиси – Джейхан). Интересно, что оба западных маршрута проходят через Грузию.

19 февраля 1996 года акционеры консорциума провели конференцию в Лондоне. На совещании было принято решение о западном маршруте. Через три дня решение представителей ГНКАР и консорциум официально было представлено президенту Грузии Эдуарду Шеварднадзе.

В то время предпочтение было отдано нефтепроводам Баку – Джейхан, Баку – Супса и Баку – Новороссийск. Кроме того, совместная рабочие группы Украины, Румынии, Молдовы, Болгарии и Греции начали переговоры с представителями азербайджанского правительства. Этим странам было предложено транспортировать нефть Баку через свои государства [11, с. 23].

29 октября 1998 года в Анкаре была подписана декларация о стратегическом сотрудничестве между Азербайджаном и Турцией, после этого соответствующие документы были подписаны между Азербайджаном, Грузией и Украиной.

В январе 1999 года в Турции была проведена международная конференция по линии Союза архитекторов Азербайджана. Конференция была посвящена проблемам транспортировки нефти через Босфор. Союз архитекторов Азербайджана и Турции подписали двусторонние протоколы в Доме архитекторов о том, что единственным приемлемым вариантом транспортировки каспийской нефти является маршрут Баку – Тбилиси – Джейхан. Разве нефть имеет отношение к архитектуре? Ясно, что это связано с вопросами безопасности Босфора. Известно, что Босфор для стран Черного моря – Болгарии, Румынии, Украины и Грузии – является важным торговым маршрутом, единственным местом соединения со Средиземным морем. Более пяти тысяч судов проходят через Босфор ежегодно, в том числе движение каждого продолжается 120 минут. Это, несомненно, увеличивает риск загрязнения окружающей среды. Кроме того, Босфор опасен с точки зрения навигации. Через каждые 18 миль навигаторы должны менять направление движения судна. По этой причине Турция не удовлетворена вопросом транспортировки каспийской нефти на танкерах через Босфор [9, с. 74]. По крайней мере сегодня, принимая во внимание вопрос безопасности Стамбула с богатыми архитектурными и культурными памятниками, позиция официальной Анкары понятна. Министр иностранных дел Турции Исмаил Джем заявил в связи с этим, что «Турция примет все необходимые меры в рамках международного и национального права, чтобы не превратить черноморские проливы в трубопроводы для транспортировки каспийской нефти. Каждый человек должен это знать и руководствоваться этим в своих планах».

17 апреля 1999 состоялась официальная церемония открытия нефтепровода Баку – Супса. На церемонии приняли участие президент Азербайджана Гейдар Алиев, президент Грузии Эдуард Шеварднадзе и президент Украины Леонид Кучма.

В тот же день президенты посетили порт Потти, где начал прохождение паром Ильичевск – Потти.

Для информации скажем, что трубопровод Баку – Супса имеет 830 км в длину. Проектная мощность начинающегося с Сангачальского терминала трубопровода – 5,1 млн тонн в год с ежедневной максимальной мощностью 115 тысяч баррелей в сутки. В Супса установлены терминалы, каждый резервуар вмещает 250 тысяч баррелей нефти. Терминал принимает нефтепродукты, чтобы передать их в резервуары танкеров на шельфе. Трубопровод диаметром 914 мм и длиной 5 километров соединяет терминал с системой морской погрузки в танкеры.

Нефтепровод Баку – Супса имеет большое значение с точки зрения политического и экономического развития Азербайджана и Грузии. Наша страна имеет доступ к мировому рынку по этому трубопроводу. Линия транспортировки нефти из Баку в Грузию будет приносить доход в размере 73 млн долларов. С другой стороны, Баку – Супса играет большую роль в укреплении позиций Азербайджана и Грузии в странах Кавказа, в превращении государств в связующий мост для древнего «Шелкового пути», будет играть важную роль в ведении независимой экономической политики.

Гейдар Алиев сказал на открытии трубопровода Баку – Супса что «эта исторического значения магистраль приведет к миру и стабильности на Кавказе». Эдуард Шеварднадзе сказал, что «нефтепровод придал Грузии новый географический смысл». Леонид Кучма сказал, что «нефтяной вопрос в первую очередь есть вопрос национальной безопасности и национальных интересов всех трех стран».

Следует отметить, что до открытия трубопровода Баку – Супса 13–17 апреля 1999 года в Тбилиси Грузия, Азербайджан и Украина провели совместные военные учения Вооруженных сил. Решение о проведении учений было принято на встрече в Тбилиси в марте того же года министром обороны Азербайджана С. Абиевым, Украины – А. Кузьмуком и Грузии – Д. Тевадзе. В соответствии с соглашением обучение должно было быть остановлено в день открытия трубопровода Баку – Супса.

Дискуссии об определении основного нефтепровода каспийской нефти были завершены в ноябре 1999 года. 18 ноября для стран региона имело историческое значение. В рамках Стамбульского саммита ОБСЕ во Дворце «Чираган» состоялась церемония подписания транспортного соглашения об экспортном трубопроводе Баку – Тбилиси – Джейхан для транспортировки сырой нефти из Азербайджана через территории Грузии и Турции. В церемонии, помимо Азербайджана, Турции, Грузии, США, приняли участие президенты Казахстана и Туркменистана. Соглашение подписали Гейдар Алиев, Эдуард Шеварднадзе и Сулейман Демирель. В поддержку нефтепровода Баку – Тбилиси – Джейхан и будущего участия в проекте нефти из Казахстана и Туркменистана руководством Азербайджана, Турции, Грузии, Казахстана и Туркменистана при свидетельстве США была подписана Стамбульская декларация. Президенты также подписали Меморандум о взаимопонимании, декларацию о проекте «Трансхазар» (газопровод) как документ о поддержке купли-продажи азербайджанского газа в Турцию и на другие международные рынки.

Два великих сына Кавказа – Гейдар Алиев и Эдуард Шеварднадзе – основали азербайджано-грузинское стратегическое партнерство, которое и сегодня успешно

продолжается правительствами двух стран. В частности, принципиальная позиция президента Азербайджана Ильхама Алиева по этому вопросу играет решающую роль в укреплении отношений.

Текущие реалии требуют дальнейшего развития отношений между Азербайджаном и Грузией, углубления отношений стратегического партнерства между двумя странами. Россия открыто поддерживает по крайней мере в двух странах сепаратизм, есть нарушение территориальной целостности и независимости, а также ряд других негативных обстоятельств. Именно поэтому Азербайджану и Грузии надо предпринять согласованные и скоординированные действия во внешней политике, это является необходимым условием для формирования новых отношений на региональном уровне. В целом как Азербайджан, так и Грузия нуждаются в тесном сотрудничестве друг с другом. Гейдар Алиев и Эдуард Шеварднадзе неоднократно заявляли, что сотрудничество и стратегическое партнерство между нашими двумя странами есть сила, которая не направлена против какой-либо третьей страны и основана только на соблюдении национальных интересов каждой из сторон. Если можно так сказать, отношения между Азербайджаном и Грузией носят больше характер самообороны.

Сегодня обе страны в рамках международных организаций тесно сотрудничают друг с другом, не подавляя интересы друг друга. Каспийская нефть через основной экспортный нефтепровод Баку – Тбилиси – Джейхан, сделали Азербайджан и Грузию долгосрочными стратегическими партнерами.

Отношения между Азербайджаном и Грузией являются прекрасным примером того, как народы и государства Кавказа могут действовать, чтобы прийти к укреплению и развитию отношений в области мира, безопасности и спокойствия.

Литература

1. Касумов М.С. Азербайджан в системе международных отношений / М.С. Касумов. – Баку, 1996 (на азербайджанском языке).
2. Касумов М.С. Внешняя политика Азербайджана / М.С. Касумов. – Баку, 1997 (на азербайджанском языке).
3. Торжество решимости. – Баку, 1995 (на азербайджанском языке).
4. Насибли Н. Геополитика Азербайджана и нефть / Н. Насибли. – Баку, 2000 (на азербайджанском языке).
5. Расулзаде М.Э. Азербайджанская Республика / М.Э. Расулзаде. – Баку, 1990 (на азербайджанском языке).
6. Гамидова Ш.П. Из истории азербайджано-грузинских отношений во второй половине XVIII века / Ш.П. Гамидова. – Баку, 1985 (на азербайджанском языке).
7. Алиев Г. Москва и сейчас совершает прежние ошибки / Г. Алиев // Известия. – 3 апреля 1998.
8. Бжезинский З. Великая шахматная доска / З. Бжезинский. – М., 1998.
9. Мельянцева В.А. Восток и Запад во втором тысячелетии / В.А. Мельянцева. – М., 1996.
10. Россия и Закавказье: реалии независимости и новое партнерство / [под ред. Р.М. Авакова, А.Г. Лисова]. – М. : Финстатинформ, 2000. – 224 с.
11. Экономические новости России и Содружества. – 1998. – № 24.

Аннотация

Халафи А. Фактор нефти в отношениях Азербайджана и Грузии в первые годы независимости. – Статья.

В статье анализируются стратегическое партнерство между Азербайджаном и Грузией, нефтяной фактор в двусторонних отношениях, внимание мировой общественности к азербайджанской нефти и нефтяная стратегия Гейдара Алиева.

Ключевые слова: Азербайджан, Грузия, нефть, Гейдар Алиев, Эдуард Шеварднадзе, Баку – Тбилиси – Джейхан, ГУАМ.

Анотація

Халафі А. Фактор нафти в стосунках Азербайджана та Грузії в перші роки незалежності. – Стаття.

У статті аналізуються стратегічне партнерство між Азербайджаном і Грузією, нафтовий чинник у двосторонніх відносинах, увага світової громадськості до азербайджанської нафти та нафтова стратегія Гейдара Алієва.

Ключові слова: Азербайджан, Грузія, нафта, Гейдар Алієв, Едуард Шеварднадзе, Баку – Тбілісі – Джейхан, ГУАМ.

Summary

Khalafi A. Oil factor in Azerbaijan-Georgia relations in the first years of the independency. – Article.

The article envisages analysis of building of Azerbaijan-Georgia relations on the basis of strategic alliance in the first years of the independence, oil factor in bilateral relations, Azerbaijani oil's becoming on the focus of international community and oil strategy of Heydar Aliyev.

Key words: Azerbaijan, Georgia, oil, Heydar Aliyev, Eduard Shevardnadze, Baku-Tbilisi-Ceyhan, GUAM.