

ЛИТЕРАТУРА

1. Конвенция о континентальном шельфе от 29 апреля 1958 г. // Женевские конвенции по морскому праву. Библиотека журнала "Торговое мореплавание" 1998. № 5 с. 17.
2. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. // Ведомости Верховной Рады Украины 1999. № 31. – Ст. 254.
3. Кодекс України про надра від 27 січня 1994. // Відомості Верховної Ради України. – 1994. – № 36. Ст. 340.
4. Баймуратов М. А. Международно-правовой режим континентального шельфа. – Одесса: Юридическая литература. 2001.
5. Баймуратов М. А. Актуальные проблемы правовой регламентации континентального шельфа Украины // Торговое мореплавание. – 2000. – № 1 – С. 41
6. Зібрання постанов Уряду України. 1995. № 10. Ст. 702
7. Сурілова О. О. Адміністративна відповідальність за порушення законодавства про використання ресурсів континентального шельфу // Актуальні проблеми держави і права. 2001. № 11. С. 436
8. Шемякін О., Благоденський С. Міжнародно-правові основи режиму континентального шельфу України // Право України. 2002. № 3. С. 158

УДК 347.763

*Ю.Ю. Симосян***ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ КАК ВИД ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ЕЕ ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ**

Транспорт является одной из наиболее важных отраслей общественного производства. Он должен удовлетворять потребности населения и хозяйственного комплекса в перевозках.

Перевозка грузов – один из видов хозяйственной деятельности, который осуществляется субъектами хозяйствования, направленный на предоставление услуг стоимостного характера, имеющих ценовую определенность. Этот вид деятельности может осуществляться как с целью получения прибыли, так и без такой цели (например, морские и воздушные суда могут использоваться для перевозок в научных, учебных целях или во время несения специальной государственной службы и т. п.).

Цель работы заключается в анализе нормативно-правовой базы, регламентирующей перевозку грузов, определение правового статуса субъектов правоотношений перевозки грузов, а также на основе этого анализа выделение пробелов действующего законодательства и определение путей их решения.

Поскольку перевозка грузов играет важную роль в хозяйственном обороте, для осуществления хозяйственных операций и проведения предпринимательской деятельности, право на которую предусмотрено в Конституции Украины [1], необходимо ее надлежащее правовое регулирование. В последнее время произошло существенное обновление законодательства о перевозках грузов, включая Хозяйственный кодекс [2] и Гражданский кодекс [3], которые содержат множество новых положений, касающихся регулирования перевозки грузов.

Поэтому исследование правового регулирования перевозки грузов в настоящее время является актуальным.

В главе 32 Хозяйственного кодекса (далее – ХК) Украины предусмотрено правовое регулирование перевозки грузов. Статья 306 ХК определяет перевозку грузов как вид хозяйственной деятельности [2, 178].

Согласно ч. 1 ст. 306 главы 32 ХК, перевозкой грузов в Хозяйственном кодексе признается хозяйственная деятельность, связанная с перемещением продукции производственно-технического назначения и изделий народного потребления по железным дорогам, автомобильным дорогам, водным и воздушным путями, а также транспортировка продукции трубопроводами.

Правовые основы лицензирования перевозки грузов определены статьями 12, 14 ХК и Законом Украины “О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности” [5] и, что касается речного и морского транспорта, лицензионными условиями осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов речным, морским транспортом [7].

Согласно ч. 2 ст. 306 главы 32 ХК, субъектами отношений перевозки грузов являются перевозчики, грузоотправители и грузополучатели.

Субъектами отношений перевозки грузов признаются участники хозяйственных отношений, которые организуют грузовые перевозки или осуществляют их непосредственно. В соответствии с этим определяют прямых (стороны договора перевозки груза) и косвенных (экспедиторы, морские порты и т. п.) участников процесса перевозки грузов [8, 464].

К субъектам хозяйствования, непосредственно осуществляющим перевозку грузов, относятся стороны договора перевозки груза: перевозчик, грузоотправитель и грузополучатель. Они являются прямыми участниками процесса перевозки груза, которые реализуют свою хозяйственную компетенцию в этой сфере.

Перевозчик является таким участником процесса перевозки грузов, функциональное назначение которого состоит в предоставлении транспортной услуги – перемещения продукции производственно-технического назначения или товаров народного потребления.

Правовой статус перевозчика характеризуется тем, что он является субъектом хозяйствования, который во исполнение условий договора перевозки груза обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и в установленный законодательством или договором срок и выдать его уполномоченному на получение груза лицу – грузополучателю. Перевозчик является стороной договора перевозки груза и указывается как таковой в соответствующих транспортных документах.

Следует указать особенности правового статуса морского перевозчика.

Роль перевозчика на морском и внутреннем водном транспорте исполняет судовладелец или собственник судна. Согласно ст. 20 Кодекса торгового мореплавания Украины (далее – КТМУ) [4, 257], судовладельцем признается юридическое или физическое лицо, которое эксплуатирует судно от своего имени независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на других законных основаниях. Собственником судна является субъект права соб-

ственности или лицо, которое осуществляет в отношении закрепленного за ним судна права, к которым применяются правила о праве собственности.

Следует отметить, что в практике торгового мореплавания в большинстве случаев перевозку осуществляет не собственник морского судна, а лицо, эксплуатирующее его на основе договора фрахтования. Перевозчик, таким образом, является фрахтователем по договору фрахтования, с одной стороны, и перевозчиком по договору перевозки – с другой. В этом случае имеют место одновременно правоотношения, возникающие вследствие фрахтования морского судна, и правоотношения, возникающие вследствие перевозки груза.

Перевозчиками грузов морским и внутренним водным транспортом во времена СССР были государственные пароходства. Одесский морской торговый порт и в настоящее время является крупнейшим перевозчиком пассажиров и грузов в Украине. Согласно ст. 2 новой редакции Устава государственного предприятия “Одесский морской торговый порт” (далее – “Порт”) от 26 февраля 2002 г. № 116, “Порт” осуществляет целый комплекс услуг по перевозке пассажиров и грузов речным и морским транспортом и качественное обслуживание грузов [6, 2]. Сегодня перевозчиками могут быть не только пароходства, а и иные субъекты хозяйствования, которые получили лицензию на осуществление перевозок в предусмотренном законодательством Украины порядке.

Следовательно, грузовым перевозчиком на морском транспорте является такой субъект хозяйствования, судовладелец или собственник морского судна, который осуществляет эксплуатацию данного судна для грузовых перевозок морским путем на основании лицензии.

Правовой статус грузоотправителя характеризуется такими признаками: во-первых, он вступает в договор перевозки грузов от своего имени; во-вторых, предметом обязательств грузоотправителя является предоставление груза вместе с перевозочными документами перевозчику; в-третьих, грузоотправитель должен быть определен как таковой в перевозочных документах [8, 466].

Правовой статус отправителя по договору морской перевозки груза сочетается с таким участником перевозки, как фрахтователь. Согласно ч. 2 ст. 133 КТМУ, фрахтователем и фрахтовщиком признаются лица, заключившие между собой договора фрахтования судна (чартер). Понятие договора фрахтования судна содержится в ст. 203 КТМУ, которое определяет сторонами договора судовладельца и фрахтователя, а не фрахтователя и фрахтовщика. Следует отметить, что правовой статус отправителя по договору морской перевозки груза отличен от правового статуса фрахтователя, поскольку предметом обязательств отправителя является подача груза для перевозки. А фрахтователя – использование судна для перевозок или для иных целей торгового мореплавания.

Наряду с перевозчиком и грузоотправителем, субъектом отношений по перевозке груза является грузополучатель – субъект, уполномоченный на получение груза.

В соответствии с критерием систематизации законодательства о грузовых перевозках по предмету правового регулирования можно определить общее и специальное законодательство о грузовых перевозках.

В состав общего законодательства входят нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность всех субъектов хозяйствования, в том числе таких, которые осуществляют перевозки грузов (например, Гражданский кодекс Украины, Хозяйственный кодекс Украины, Закон Украины “О транспорте” и т. п.).

В состав общего законодательства входят нормативно-правовые акты, которые не противоречат общим и одновременно уточняют, дополняют или конкретизируют их относительно грузовых перевозок (Кодекс торгового мореплавания Украины).

Кроме них, существуют множество ведомственных актов: тарифы, правила перевозок (общие для всех перевозок на данном виде транспорта и специальные для отдельных категорий перевозок), технические условия погрузки и крепления груза.

Совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения в сфере организации и осуществления грузовых перевозок, составляет законодательство о грузовых перевозках, которое по предмету правового регулирования относится к такому институту хозяйственного законодательства, как транспортное законодательство.

На основании данного исследования можно сделать следующие выводы и предложения по совершенствованию законодательства о морских перевозках грузов. Следует привести положения всех транспортных кодексов и уставов, а также других нормативно – правовых актов, регулирующих перевозку грузов, в соответствии с общими положениями Хозяйственного кодекса Украины.

Необходимо обновить законодательство о перевозке грузов, учитывая то, что многие нормативно – правовые акты в этой сфере являются актами, принятыми еще в период существования СССР. Хотя они действуют в настоящее время в Украине в той мере, в какой они не противоречат законодательству Украины, однако многие положения в них устарели.

ЛИТЕРАТУРА

1. Конституция Украины от 28 июня 1996 г. // Ведомости Верховной Рады Украины. – 1996.- № 30.
2. Хозяйственный кодекс Украины от 16 января 2003 г. // Ведомости Верховной Рады Украины.- 2003. – № 18-22.
3. Гражданский кодекс Украины от 16 января 2003 г. // Ведомости Верховной Рады Украины. 2003. – № 40-44.
4. Кодекс торгового мореплавания Украины // Ведомости Верховной Рады Украины. - 1995. - № 47-52.
5. О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности: Закон Украины от 1 июня 2000 г. // Ведомости Верховной Рады Украины. – 2000.-№ 36.-ст. 299.
6. Про утверждение устава государственного предприятия “Одесский морской торговый порт”: приказ Министерства транспорта Украины от 26 февраля 2002 г. № 116 // Транспорт Украины – нормативное регулирование. -2002,03.-№ 5.
7. Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов речным, морским транспортом: Утв. приказом Госкомпредпринимательства и Министерством транспорта Украины от 30 января 2002 г. № 11/50.
8. Научно-практический комментарий к Хозяйственному кодексу Украины. – К.: Юриком Интер, 2004.